

Maks. Toplam Kaldırma Kapasitesi : 25 t
Bom Kaldırma Yüksekliği : 38.6 m
Bom+Jib Bom Kaldırma Yüksekliği : 47.6 m

QY25K(C)

MOBİL VİNÇ



TEMEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Ölçüler

Toplam Uzunluk	mm	12000
Toplam Genişlik	mm	2500
Toplam Yükseklik	mm	3380



Ağırlık

Toplam Ağırlık	kg	31000
Aks Yüğü		
Ön Aks	kg	6400
Arka Aks	kg	24600

Güç

Motor Modeli	Mercedes Benz OM906LA	
Motor Gücü	kw	205
Motor Torku	N.m/(d/dak.)	1532
Silindir Sayısı	6	

Seyahat

Seyahat Hızı		
Maks. Seyahat Hızı	km/s	75
Min. Dönüş Yarı Çapı	m	22
Min. Zemin Mesafesi	mm	260
Yaklaşma Açısı	derece	16
Hareket Açısı	derece	13
Maks. Tırmanabilirlik	%	30
100 km Yakıt Tüketimi	lt	37

Kaldırma Performansı

Maks. Kaldırma Kapasitesi	t	25
Maks. Çalışma Yarıçapı	m	3
Arka Kısım Salınım Dönüş Yarı Çapı	mm	3065
Maks. Yük Taşıma Zamanı		
Temel Bom	kN.m	961
Tam Açık Bom	kN.m	450
Destek Ayakları Uzama Mesafesi		
Boylam	m	4.8
Yanal	m	6.0
Kaldırma Yüksekliği		
Temel Bom	m	10.2
Tam Açık Bom	m	48.6
Tam Açık Bom + Jib Bom	m	47.6
Jib Bom Dengeleme (Derece)	0, 15 , 30	

Çalışma Hızı

Bom İşlem Zamanı		
Bom Kaldırma	s	75
Bom Teleskopik Zamanı		
Tam Açma	s	150
Maks. Dönme Hızı	d/dak	2.5
Kaldırma Hızı (4 katlı tek ip)		
Ana Vinç (Tam Yüklü)	m/dak	75
Ana Vinç (Yüksüz)	m/dak	125
Yardımcı Vinç (Tam Yüklü)	m/dak	75
Yardımcı Vinç (Yüksüz)	m/dak	125



5 kademeli sekizgen tip teleskopik bom



Aerodinamik, entegre sürücü ve operatör kabini



Bom için Toplam Kaldırma Yüğü

(Tablo-1)

Ön Destek Ayaksız, Tam Açık Destek Ayakları Arka ve Yanda Çalışma; Ön Destek Ayağı ile 360 Çalışma														
Çalışma Açısı (m)	Temel Bom 10.1 m		Yarın Açık Bom 13.65 m		Yarın Açık Bom 17.2 m		Yarın Açık Bom 22.52 m		Yarın Açık Bom 27.85 m		Yarın Açık Bom 33.18 m		Tam Açık Bom 38.5 m	
	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Kaldırma Yükselişi (m)
3	25000	10.2	22000	14										
3.5	25000	9.9	21500	13.8										
4	24200	9.6	20000	13.6	17000	17.4								
4.5	21800	9.3	18000	13.4	16000	17.2	12000	22.8						
5	19100	8.9	16500	13.1	15000	17.0	11400	22.7	9500	28.2				
5.5	17300	8.4	15000	12.8	14000	16.8	10800	22.5	8800	28.0				
6	15800	7.9	13500	12.5	13000	16.6	10400	22.3	8400	27.9	6600	33.4		
6.5	13800	7.4	12200	12.2	12200	16.3	9900	22.2	8000	27.8	6200	33.3		
7	12200	6.7	11200	11.8	11500	16.1	9400	22.0	7600	27.6	6000	33.2	5000	38.6
8	10500	4.8	10500	11.0	10200	15.5	8500	21.5	7300	27.3	5600	32.9	4600	38.4
9			8600	9.9	8430	14.8	7800	21.0	6600	26.9	5300	32.6	4300	38.1
10			7000	8.6	6930	14.0	7100	20.5	6100	26.5	4900	32.2	4000	37.8
11			5500	6.8	5760	13.0	6370	19.9	5600	26.0	4600	31.8	3800	37.5
12					4830	11.9	5420	19.2	5200	25.5	4300	31.4	3500	37.1
13					4070	10.5	4660	18.4	4700	24.9	4000	31.0	3370	36.8
14					3440	8.7	4020	17.5	4260	24.3	3700	30.4	3160	36.3
15					2800	6.3	3480	16.5	3720	23.6	3400	29.9	2960	35.9
16							3020	15.4	3260	22.8	3100	29.3	2850	35.4
18							2260	12.5	2500	21.0	2720	28.0	2550	34.3
20							1680	8.1	2010	18.9	2130	26.4	2160	33.1
22									1540	16.2	1660	24.6	1820	31.6
24									1160	12.5	1380	22.4	1450	30.0
26											1060	19.8	1140	28.1
28											780	16.5	880	25.9
30											550	11.8	660	23.3
32													480	20.2
34													320	16.2
Hat Parçası	10		10		6		5		4		3		3	
Min. Bom Açısı	24		26.6		19		19.3		25.1		19.6		23.8	
Maks. Bom Açısı	66.6		73		73.1		75.9		77.6		77.9		78	

Jib Bom Toplam Yük Kapasitesi

(Tablo-2)

Ön Destek Ayaksız, Tam Açık Destek Ayakları Arka ve Yanda Çalışma; Ön Destek Ayağı ile 360 Çalışma										
Bom Uzunluğu	38.5 m									
Jib Uzunluğu	8.3 m									
Jib Açısı	0 °			15 °			30 °			
Bom Açısı	Kaldırma Yüğü (kg)	Çalışma Yarıçapı (m)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Çalışma Yarıçapı (m)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yüğü (kg)	Çalışma Yarıçapı (m)	Kaldırma Yükselişi (m)	Kaldırma Yükselişi (m)
78 °	2800	10.7	47.6	2500	12.1	47.2	1900	13.4	46.1	
75 °	2800	13.1	47.3	2400	14.4	46.4	1750	15.6	45.2	
72 °	2750	15.3	46.4	2200	16.7	45.5	1700	17.8	44.2	
70 °	2650	16.8	45.8	2100	18.2	44.8	1600	19.3	43.5	
65 °	2150	20.4	44.1	1800	21.7	42.9	1500	22.7	41.5	
60 °	1800	23.9	42.1	1600	25.1	40.8	1400	26.1	39.2	
55 °	1200	27.2	39.7	1140	28.3	38.3	1050	29.1	36.6	
50 °	800	30.2	37.1	750	31.3	35.6	700	31.9	33.8	
40 °	280	35.6	31.1	260	36.4	29.4	250	36.8	27.6	
Kanca Bloğu Ağırlığı			55 kg							

Tablo 1 ve Tablo 2 ile ilgili notlar

* Tablolardaki değerler vincin sağlam ve düzgün bir zemin üzerinde maksimum kaldırma kapasitesini gösterir.

* Tablolarda verilen değerler kademe tip değerlerdir. Belirtilen Bomu uzatmaya başlatıldığında önce 2. bom açılır daha sonrasında 3., 4. ve 5. bomlar aynı anda senkronize olarak açılır. Bomu kapatırken önce 3., 4. ve 5. bomlar aynı anda senkronize olarak kapanır. Daha sonra 2. bom kapanır.

* Teleskopik bom ard arda ve senkronize olarak hareket eder. Bomu uzatmaya başlatıldığında önce 2. bom açılır daha sonrasında 3., 4. ve 5. bomlar aynı anda senkronize olarak açılır. Bomu kapatırken önce 3., 4. ve 5. bomlar aynı anda senkronize olarak kapanır. Daha sonra 2. bom kapanır.

* Tablolarda gösterilen toplam kaldırma kapasiteleri kanca bloğu ve askısının ağırlığını da içermektedir. Tablolarda yer alan çalışma yarıçapları bomun yük altındaki etkileşimini de içeren asıl değerlerdir.

* Ana bom için yazılı olan toplam yük kaldırma kapasiteleri jib takılı değilken ki değerlerdir. Jib ile beraber belirtilen değerler 400kg azalır.

QY25K TAM HİDROLİK MOBİL VİNÇ

- * Çevre Dostu ve güçlü Mercedes OM906LA motor
- * 5 kademeli sekizgen profil bom
- * Bom Kaldırma için tek silindir ile düşük ağırlık ve sağlamlık,
- * Klimalı geniş şoför kabini ve yeni dizayn edilmiş geniş görüş açısına sahip çalışmayı kolaylaştıran operatör kabini
- * Yeni dizayn yapı ve kullanılan malzeme ile vincin ağırlığı minimize edilirken, çalışma performansı ve güvenilirlik maksimum seviyeye çıkartılmıştır.
- * Hidrolik pilot kontrol sistemindeki tüm hareketler iki joysitk vasıtası ile kolayca yapılır.
- * Serbest kayış fonksiyonlu kule dönüş sistemi otomatik olarak yük hizasına gelir.
- * Entegre modül hidrolik valf bloğu sayesinde düşük basınç kaybı ile yüksek çalışma verimliliği
- * Otomatik yük limitleyici, kaldırma limit şalteri, üst üste halat sarım engelleyici gibi güvenlik ekipmanları ile daha güvenilir çalışma.

